



## Aanleg Rondweg Warns

De stand van zaken

Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de voortgang van de aanleg van Rondweg Warns.

### Doelstelling

Het verbeteren van de verkeersontsluiting van de provinciale weg de N359 naar Stavoren hiermee de elementen veiligheid en bereikbaarheid te verbeteren en de overlast, schade, verkeershinder te verminderen.

### Aanleiding

Eind 2010 is het tracé van de ontsluiting door de toenmalige gemeente Nijefurd vastgesteld. De ontsluiting komt aan de zuidzijde van de Morra. Dus via Hemelum, Warns naar Stavoren. Vanaf de start was helder dat het project in drie fasen gerealiseerd zou kunnen worden.

- 1) De aanleg van een fietspad van Warns naar Stavoren
- 2) De aanleg van een rondweg bij Hemelum
- 3) De aanleg van een rondweg bij Warns.

De eerste twee onderdelen, het fietspad en de rondweg bij Hemelum, zijn klaar. Op 4 juli 2019 heeft de Raad ingestemd met de aanleg van de rondweg bij Warns

### Draagvlak

Begin 2019 heeft de externe werkgroep een draagvlakonderzoek verricht onder de inwoners en ondernemers in het gebied. Deze werkgroep bestaat uit de plaatselijke belangen van Warns, Hemelum en Stavoren. Inmiddels bent u op de hoogte gesteld van de uitkomsten. Voor de volledigheid vindt u de uitkomsten hieronder.

Kern	Verspreid	Ingeleverd	Opkomst	Percentages binnengekomen		
				Voor	Tegen	Geen mening
Warns	375	284	75,73%	64,40%	26,70%	8,90%
Stavoren	475	239	50,30%	91,20%	4,60%	4,20%
Molkwerum	125	80	64,00%	90,00%	7,50%	2,50%
Hemelum	230	70	30,40%	85,00%	5,70%	9,30%
<b>Totaal</b>	<b>1205</b>	<b>673</b>				

### Procedure Raad van State

Op 5 oktober 2017 heeft de raad van de gemeente Súdwest-Fryslân het bestemmingsplan "Buitengebied Súdwest-Fryslân" vastgesteld". Het tracé van de rondweg is al sinds 1983 opgenomen in het bestemmingsplan. Een wijziging hierop is de haakse aansluiting op de Himmelumerdyk.

Tegen dit onderdeel van het plan is beroep aangetekend.  
Op 18 december 2019 heeft de Raad van State hier een uitspraak over gedaan.

#### *Uitkomst op hoofdlijnen*

Voor de aansluiting dient onderzoek gedaan te worden naar de gevolgen op het woon- en leefklimaat voor het aspect geluid. Het hoofdtracé van de rondweg staat niet ter discussie.

Voor de volledige uitspraak zie;  
<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken>



#### **Voortgang**

De eerste gesprekken met de grondeigenaren hebben plaatsgevonden en er is goedkeuring ontvangen om onderzoeken te mogen uitvoeren. Het gaat hierbij over onderzoeken zoals o.a. Archeologisch onderzoek, milieukundig bodemonderzoek, ecologisch onderzoek en geluidsonderzoek. Op basis van de uitkomsten van de onderzoeken zal verdere uitwerking plaatsvinden.

Mocht de geluidsbelasting te hoog zijn, dan neemt de gemeente maatregelen. Stil asfalt en de aanleg van een geluidswal of eventuele andere maatregelen zullen dan onderzocht worden.

#### **Planning op hoofdlijnen**

- 1<sup>e</sup> kwartaal 2020 Marktpartij zoeken voor de onderzoeken door middel van een aanbesteding
- 2<sup>e</sup> kwartaal 2020 uitvoering van de onderzoeken
- 3<sup>e</sup> kwartaal 2020 verwerken resultaten van de onderzoeken in de plannen
- 3<sup>e</sup> kwartaal 2020 terugkoppeling
- 4<sup>e</sup> kwartaal 2020 opstarten procedures vergunningen
- 4<sup>e</sup> Kwartaal 2021 start aanbesteding realisatie
- 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3 Kwartaal 2022 realisatie 2022
- 4<sup>e</sup> Kwartaal 2022 afronding restpunten, evaluatie

In de loop van het proces blijven we u informeren over de voortgang van de werkzaamheden. Ook laten wij u weten wanneer u rekening moet houden met enige overlast

#### **Heeft u vragen?**

Heeft u op dit moment vragen? Neem dan contact op met dorpsbelang van Warns via [dorpsbelangwarns@hotmail.com](mailto:dorpsbelangwarns@hotmail.com). U kunt ook contact opnemen met de projectmanager van de gemeente, de heer Folkert Bouma via [warns@sudwestfryslan.nl](mailto:warns@sudwestfryslan.nl).

*Wilt u deze nieuwsbrief in de toekomst liever niet ontvangen? Dan kunt u dit doorgeven via e-mail: [warns@sudwestfryslan.nl](mailto:warns@sudwestfryslan.nl)*