

Resultaten vragenlijst

Hieronder vindt u de antwoorden zoals die gegeven zijn op de vragenlijst. Er zijn 13 vragenlijsten verspreid en zes ingevulde vragenlijsten zijn retour ontvangen. Merk op: Niet alle vragen zijn beantwoord door een ieder en andere vragen hebben soms meer dan één antwoord gekregen. In dat laatste geval is maar één van de antwoorden meegenomen. Als bijvoorbeeld drie kruisjes in een hokje zijn gezet dan is er maar één overgenomen. Alle antwoorden zijn letterlijk overgenomen uit de ingevulde formulieren. Hieronder eerst de antwoorden in tabelvorm, daarna volgen alle opmerking die op de formulieren verder nog zijn gemaakt.

	1 Helemaal mee oneens	2 Mee oneens	3 Neutraal	4 Mee eens	5 Helemaal mee eens
Ik vind het belangrijk dat It Reaklif een opknappbeurt krijgt een aantrekkelijker wordt gemaakt	2	3			
Ik vind het belangrijk dat de parkeerplaats Skarl opgeknapt wordt				2	4
Ik vind het belangrijk dat er iets gebeurt aan de verkeersveiligheid		1	2	1	2
<i>Suggesties:</i>					
It Reaklif afgraven tot oude lagen zichtbaar worden en terugbrengen naar de oude situatie. Zie toelichting hieronder ¹	4	2			
Suggestie voor de parkeerplaats. Zie toelichting hieronder ²		1	1	1	1
Bevorderen van het gebruik van de oude holle weg door voetgangers van en naar de parkeerplaats		1	2	1	2
Fietspad onderlangs het keerdijkje komend vanuit Laaxum	3		2	1	
Verkeersveiligheid bevorderen door aanleg drempels ³	4	1	1		
Badhuis ⁴	4	1	1		

Opmerkingen in de vragenlijsten.

Deze zijn *ongewijzigd* overgenomen:

- Reaklif zoveel mogelijk sober houden zoals het nu is. Een toiletgebouw op parkeerterrein mits met goed onderhoud in de toekomst wenselijk
- Geen drempels, meerdere bomen kappen parkeerterrein verhoogd de veiligheid ook, hek op klif paar meter opschuiven zodat auto makkelijker parkeren
- Fietspad onder aan keerdijkje alleen als er een geheel tracé gerealiseerd kan worden om zo voer gehele traject verkeersveiligheid te bevorderen.
- Tracé langs klif-Laaxum minimaal pad 3.5 meter zodat ook landbouwverkeer hierop kan. Twijfels over of pad landschappelijk wel mooi is, weidevogels broeden er ook en vee moet er mogen blijven weiden. Geen honden!
- Algemeen: géén toeristische attractie van maken.
- Er is hier nu (meestal) nog rust en "Schoonheid"
- Parkeerplaats alleen continue schoonhouden en met Oud Jaar geen vervuiling toestaan met vieze brandstapel en daarna op kosten gemeente weer schonen
- Ongevraagde wens: Grote "voetbalstadion"-lichten van "bewoners" zelf 'snachts uit (evt alleen bewegings-sensoren), nl nog vrij echt mooie "licht-hemels" hier
- Zou verder aan het klif niet te veel veranderen
- Skarlerdyk breder meitsje! Fierstente gevaarlijk mei al dat grutte ferkear
- Op de parkeerplaats: alleen WC
- Fietspad onderlangs heel aantrekkelijk
- Zicht rondom de parkeerplaats maken
- Faciliteiten parkeerplaats: toevoegen picknicktafels
- Beplanting rondom het parkeerterrein veel opener
- De doorgang naar het strandje veel breder
- Een aantrekkelijke looproute van de P, links van de weg omhoog naar het monument, via de holle weg en door de brede brede berm terug naar P.
- Opstapjes bij hek plaatsen, parkeerplaats overzichtelijk en 'open' maken, fatsoenlijke oversteekplaats naar parkeerplaats, zorgen voor minder parkeren op het ReaKlif, beter onderhouden, toilet en watervoorziening bij parkeerplaats, zo weinig mogelijk electronisch en geen fietsenrekken op het ReaKlif maar eventueel wel bij de parkeerplaats. Snelheidsvermindering niet door drempels maar een andere oplossing.

- **Bijlage**

It Reaklif

Wat zou er volgens u moeten gebeuren op en om It Reaklif?



Rode Klif in de negentiende eeuw, aquarel door Eelke Jelles Eelkema.

Hieronder vindt u een aantal vragen en suggesties over It Reaklif, parkeerplaats Skarl en de verkeerssituatie. Wij, Dorpsbelang en Stichting It Reaklif vinden het belangrijk om u te raadplegen over wat u daarin belangrijk vindt als bewoner, als ondernemer, of belanghebbende. De vragenlijst wordt verspreid onder de bewoners en ondernemers van Skarl. It Reaklif is een bijzondere plek voor Fryslân en trekt veel mensen. Daardoor ontstaat er voor de bewoners overlast van parkerende auto's en bezoekers, terwijl de parkeerplaats Skarl onderaan de dijk er verlaten en verwaarloosd bijligt. Tevens komt in het project Versterking Friese IJsselmeerkust It Reaklif niet voor. Dat doet ons inziens geen recht aan het historisch en cultureel belang van deze plek voor Fryslân en de Friese identiteit.

Heel graag willen wij op 19 september van 14:00 – 15:00 uur op de parkeerplaats bij Skarl de uitkomsten en uw gedachten met elkaar bespreken. De volgende stap is om uw ideeën te bespreken met de gemeente en de provincie.

Als u deze vragenlijst in uw brievenbus heeft aangetroffen betekent dit dat u niet thuis was toen wij de vragenlijst aan u wilden presenteren.

Wij kunnen ons goed voorstellen dat u meer informatie wilt. U kunt daarover contact opnemen met:

Namens Dorpsbelang en Stichting It Reaklif: Bruno Rummler, live@brunorummler.com, 0651765087

Dorpsbelang (Secretariaat): Lars van Tuin, dorpsbelangwarns@hotmail.com, 0651 27 07 58

Namens de provincie: Geert de Vries, g.devries@fryslan.frl, 0652 68 44 06

Vragenlijst

In de vragenlijst kunt u aangeven hoeveel belang u aan een punt hecht, uiteenlopend van 1 (*helemaal mee oneens*) tot 5 (*helemaal mee eens*). Als u geen mening heeft over het betreffende punt kunt u 3 (*neutraal*) aankruisen of de vraag overslaan. Bij sommige vragen vindt u een voetnoot. Die verwijst naar een korte toelichting op de vraag.

Toelichting

¹ Deels afgraven klif om de oude grondlagen opnieuw zichtbaar te maken. Aan weerszijden zou een veilige wandeltrap kunnen komen. Met de trappen naar beneden kun je de verschillende grondlagen en bijzonderheden ontdekken en nagenieten op de vele strandjes aan weerszijde van de strekdammen. Er zou van onderaf een mooi zicht komen op het originele klif.

² Parkeerplaats opknappen en updaten met faciliteiten zoals WC

De huidige parkeerplaats nodigt niet uit voor een bezoek aan It Reaklif en Slag bij Warns! Bovendien wordt de parkeerplaats gebruikt als dumpplaats, wordt er regelmatig fik gestookt. Als de parkeerplaats wordt opgeknapt en uitgerust met faciliteiten dan zou het meer uitnodigen om gebruik van te maken. Aan de oostkant van de parkeerplaats zouden kleine boompjes en struiken plaats kunnen maken voor een mooi grasveld met picknicktafels en bankjes.

Vanaf de parkeerplaats zou een looprichting naar het klif kunnen worden aangegeven via de oude onverharde weg omhoog. En door de toegang naar de dijk makkelijker te maken zou er een duidelijk pad door het bosje moeten worden aangelegd. Ook de beplanting zou moeten worden bekeken. Bij faciliteiten kan gedacht worden aan een WC, een watertappunt en een slechtweeraaccommodatie.

³ De verkeersveiligheid zou kunnen worden bevorderd door snelheidsbeperkende maatregelen. De weg van Laaxum naar Skarl nodigt uit om te hard te rijden. En de doorgang van de parkeerplaats Skarl naar de dijk is onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk. Verder is het bovenop het klif vaak wat link in verband met voetgangers, geparkeerde auto's en doorgaand verkeer. Wellicht kan met drempels, borden en aanduidingen op de weg het een en ander gebeuren.

⁴ Er is een idee geopperd om in de Friese traditie van badhuizen te bekijken of er ook een badhuis onderaan het It Reaklif zou kunnen worden gerealiseerd. De nabije badhuizen zoals in Mirns en Stavoren zijn omgebouwd tot restaurants. Het zou wellicht mooi zijn om een badhuis met badhuisfunctie te hebben

Andere opmerkingen:

Hieronder kunt u uw overige opmerkingen kwijt. U kunt uw opmerkingen ook per email sturen aan: dorpsbelangwarns@hotmail.com

Uw gegevens:

Naam	
Adres	
Telefoon	
Email	

Adres secretariaat Dorpsbelang Warns, Skarl en Laaksum: Lars van Tuin, Buorren 18, 8721 GP Warns

Figuur 1 en 2

Screenshot van It Reaklif uit de digitale kanskaart IJsselmeerkust (DKKI) en een luchtfoto



