

## Bijlagen

### De uitkomsten van de vragenlijst

Tabel 1.

Overzicht van alle antwoorden

	1 Helemaal mee oneens	2 Mee oneens	3 Neutraal	4 Mee eens	5 Helemaal mee eens	Oneens	Neutraal	Eens
Ik vind het belangrijk dat de haven van Laaxum een opknapbeurt krijgt.			2	2	8		17%	83%
Ik vind het belangrijk dat het authentieke karakter van de haven behouden blijft en indien mogelijk versterkt wordt.			1		11		8%	92%
Ingezakke IJsselmeerdijk en pieren herstellen.			2	4	6		17%	83%
Verrotte havenpalen en oude steigers verwijderen en herstellen.			1	6	5		8%	92%
Pad en parkeerplaats in overleg herstellen en/of een andere locatie bepalen.		2	2	6	1	18%	18%	64%
Geen auto's kunnen parkeren die het uitzicht van het terras van Overwijk belemmeren.	1	2	4	3	1	27%	36%	36%
Extra parkeergelegenheid aanleggen.	7	2	1		2	75%	8%	17%
Met de ondernemers de diverse faciliteiten en mogelijkheden bespreken.	3		7		1	27%	64%	9%
Veilige zwemtrap maken over het keerdijkje.			2	5	5		17%	83%
Oude badhokjes plaatsen.	6	2		2	2	67%		33%
Nieuwe-loop- en afmeersteiger aan binnenkant van de haven langs de betonmuur maken.	1	1	6	3	1	17%	50%	33%
Ligplaatsen voor authentieke schepen realiseren.	1	2	6	1	2	25%	50%	25%
Wandelmogelijkheid naar de nieuwe slangenpier.	2	5	3		1	64%	27%	9%
Wandel en fietsroute.	2		1	1	3	29%	14%	57%
Wandel en fietsroute, optie 1	4	2	1	2	2	55%	9%	36%
Wandel en fietsroute, optie 2	4	1	1	4	2	42%	8%	50%
Uitbaggeren van de haven en de haveningang.			1	5	6	0	8%	92%
Aanleg slangenpier.	4	2	1	3	1	55%	9%	36%
Meer bomen plaatsen, onder meer ten westen van Terras Overwijk	5	2	3		2	58%	25%	17%

*Noot.* Aantal respondenten 12. Zes vragen zijn door 11 deelnemers ingevuld. De vraag naar de wandel- en fietsroute is door zeven mensen ingevuld. In de percentages is daarvoor gecorrigeerd.

**Tabel 2.**

Overzicht van alle antwoorden in percentages

	1 Helemaal mee oneens	2 Mee oneens	3 Neutraal	4 Mee eens	5 Helemaal mee eens
Ik vind het belangrijk dat de haven van Laaxum een opknapbeurt krijgt.			17%	17%	67%
Ik vind het belangrijk dat het authentieke karakter van de haven behouden blijft en indien mogelijk versterkt wordt.			8%		92%
Ingezakte IJsselmeerdijk en pieren herstellen.			17%	33%	50%
Verrotte havenpalen en oude steigers verwijderen en herstellen.			8%	50%	42%
Pad en parkeerplaats in overleg herstellen en/of een andere locatie bepalen. <sup>1</sup>		18%	18%	55%	9%
Geen auto's kunnen parkeren die het uitzicht van het terras van Overwijk belemmeren. <sup>1</sup>	9%	18%	36%	27%	9%
Extra parkeergelegenheid aanleggen. <sup>1</sup>	58%	17%	8%		17%
Met de ondernemers de diverse faciliteiten en mogelijkheden bespreken. <sup>2</sup>	27%		64%		9%
Veilige zwemtrap maken over het keerdijkje.			17%	42%	42%
Oude badhokjes plaatsen.	50%	17%		17%	17%
Nieuwe-loop- en afmeersteiger aan binnenkant van de haven langs de betonmuur maken.	8%	8%	50%	25%	8%
Ligplaatsen voor authentieke schepen realiseren.	8%	17%	50%	8%	17%
Wandelmogelijkheid naar de nieuwe slangenpier.	18%	45%	27%		9%
Wandel en fietsroute. <sup>3</sup>	29%		14%	14%	43%
Wandel en fietsroute, optie 1 <sup>3</sup>	36%	18%	9%	18%	18%
Wandel en fietsroute, optie 2 <sup>3</sup>	33%	8%	8%	33%	17%
Uitbaggeren van de haven en de haveningang. <sup>4</sup>			8%	42%	50%
Aanleg slangenpier. <sup>5</sup>	36%	18%	9%	27%	9%
Meer bomen plaatsen, onder meer ten westen van Terras Overwijk	42%	17%	25%		17%

*Noot.* Aantal respondenten 12. Zes vragen zijn door 11 deelnemers ingevuld.

De vraag naar de wandel- en fietsroute is door zeven mensen ingevuld. In de percentages is daarvoor gecorrigeerd.

## Overzicht van alle overige opmerkingen die in of naar aanleiding van de vragenlijst zijn gemaakt

Alle opmerkingen zijn zonder wijziging overgenomen. Doorhalingen en onderstrepingen zijn ook letterlijk overgenomen.

- Haven zelf autovrij maken, parkeren elders via aparte ingang
- Meer groen, bloemen, zitjes ed
- Wandelpad = wij voelen meer voor een pad onder aan de dijk
- Geen tafeltjes over het hele haventerrein
- Slangenpier ~~onuitvoerbaar~~ nutteloos – verzanden van hanveningang zal verergeren. Beslist geen tafeltjes zetten voor horeca-ondernemers.
- Met de bouwaanvraag van de "HANG" is afgesproken de gehele haven vrij toegankelijk te houden en geen terras op de haven te plaatsen
- Authentieke karakter van de haven moet behouden blijven
- Toiletgelegenheid (niet te opvallend, netjes weggewerkt)
- Wandel/fietsroute 1 en 2 combineren tot een ronde
- Alle mondeling/telefonisch toelichting gegeven aan Lars en Geert op 16-9. Geen extra parkeerplaatsen op de haven en niet tegenover ons bij de bankjes. De haven moet een groen karakter houden.
- Een extra ondernemer levert dit knelpunt op. Hier hebben de bewoners niet om gevraagd. Parkeren langs de weg/zeedijk of in een weiland kan evt. ook.
- T.a.v. wandel/fiets routes -> Wel wandelen, maar niet fietsen  
-> het levert wel (nog meer) auto's (blik op de haven) op.
- Gaarne illegaal caravans, huisjes, patat (*onleesbaar*) aanspakken. De haven van Laaxum ziet er niet uit met al de huisjes, caravans, rotzooi van de snackbar eigenaar. Elk jaar komt er meer huisjes, tentjes, caravans en auto's te staan.
- **Drukke:**
- De grootste ergernis van de bewoners van Laaxum is de enorm toegenomen drukte, de haven staat regelmatig geheel vol met auto's, campers. etc. Het liefst zou de haven geheel autovrij moeten zijn, maar alternatieve parkeerplaatsen roepen nog meer weerstand op en handhaving is een probleem. Dan maar zo houden en genoeg nemen met de rust 's-avonds en door de week. Wegens deze drukte leeft er wel een grote weerstand tegen alle veranderingen die de drukte doen toenemen, dus niet uitbreiding van parkeerplaatsen, geen tafels voor de horeca, etc.
- Een goede suggestie is het aanleggen van een loopsteiger aan de binnenkant van de betonnen muur (Noordzijde haven) met palen voor het afmeren van schepen. De steiger zal smal moeten blijven, niet breder dan de rij basaltkeien daar onder. Hier kunnen dan enkele schepen aanleggen met een betere bescherming tegen de golfslag.
- **Authenticiteit:**
- De haven is een icoon van de verloren gegane Zuiderzeevisserijcultuur en daarom van cultuurhistorisch belang. Bij de renovatie van de haven in 1998 is dat een belangrijk thema geweest. De gerenoveerde Hang is heeft de status van monument. De charme van de huidige uitstraling van de haven wordt hoog gewaardeerd. In brede kringen is men lovend over de oorspronkelijkheid van de haven, het ontbreken van voorzieningen is juist een pluspunt.
- Modernisering en aanpassingen zoals een andere verharding van de parkeerruimte, kleedhokjes een slangenpier, etc. zijn in strijd met de eenvoudige en soms primitieve vormgeving en inrichting van de haven en zullen op weerstand stuiten.

## Bijlagen

*Vragenlijst zoals verspreid onder de bewoners en ondernemers van Laaxum*

### Haven van Laaxum

**Wat zou er volgens u moeten gebeuren om de haven op te knappen?**



*Luchtfoto van de haven van Laaxum, Foto: Pieter de Vries*

Hieronder vindt u een aantal vragen over het opknappen van de haven van Laaxum. Dorpsbelang vindt het belangrijk om u te raadplegen over wat u daarin belangrijk vindt als bewoner, als ondernemer, of anderszins belanghebbende. De vragenlijst wordt verspreid onder de bewoners en ondernemers van Laaxum.

De aanleiding voor de vragenlijst is enerzijds het achterstallig onderhoud van de haven, de parkeerproblematiek en de vraag uit de gemeenschap naar een zwemtrap over de keerdijk, en anderzijds omdat de provincie hierin plannen heeft ontvouwd in het kader van het project Versterking Friese IJsselmeerkust.

Heel graag willen wij op 18 september van 14:00 – 15:00 op de haven van Laaxum de uitkomsten en uw gedachten over de haven met elkaar bespreken. De volgende stap is om uw ideeën te bespreken met de gemeente en de provincie. Daarmee hopen we eraan bij te kunnen dragen dat de haven van Laaxum opgeknapt wordt en dat er zoveel mogelijk met uw wensen rekening gehouden wordt.

Als u deze vragenlijst in uw brievenbus heeft aangetroffen betekent dit dat u niet thuis was toen wij de vragenlijst aan u wilden presenteren.

Wij kunnen ons goed voorstellen dat u meer informatie wilt. U kunt daarover contact opnemen met:

Namens Dorpsbelang: Lars van Tuin (secretaris, [dorpsbelangwarns@hotmail.com](mailto:dorpsbelangwarns@hotmail.com), 0651 27 07 58) en

Bruno Rummler ([live@brunorummler.com](mailto:live@brunorummler.com), 0651765087)

Namens de provincie: Geert de Vries ([g.devries@fryslan.frl](mailto:g.devries@fryslan.frl), 0652 68 44 06)

Bel of mail ons gerust. We komen graag bij u langs en anders zien we elkaar op de 18<sup>e</sup> september om 14:00 op de haven.

## Vragenlijst

In de vragenlijst kunt u aangeven hoeveel belang u aan een punt hecht, uiteenlopende van 1 (helemaal mee oneens) tot 5 (helemaal mee eens). Als u geen mening heeft over het betreffende punt kunt u 3 (neutraal) aankruisen of de vraag overslaan. Bij sommige vragen vindt u een voetnoot. Die verwijst naar een korte toelichting op de vraag.

	1 Helemaal mee oneens	2 Mee oneens	3 Neutraal	4 Mee eens	5 Helemaal mee eens
Ik vind het belangrijk dat de haven van Laaxum een opknopbeurt krijgt.					
Ik vind het belangrijk dat het authentieke karakter van de haven behouden blijft en indien mogelijk versterkt wordt.					
Ingezakte IJsselmeerdijk en pieren herstellen.					
Verrotte havenpalen en oude steigers verwijderen en herstellen.					
Pad en parkeerplaats in overleg herstellen en/of een andere locatie bepalen. <sup>1</sup>					
Geen auto's kunnen parkeren die het uitzicht van het terras van Overwijk belemmeren. <sup>1</sup>					
Extra parkeergelegenheid aanleggen. <sup>1</sup>					
Met de ondernemers de diverse faciliteiten en mogelijkheden bespreken. <sup>2</sup>					
Veilige zwemtrap maken over het keerdijkje.					
Oude badhokjes plaatsen.					
Nieuwe loop- en afmeer steiger aan binnenkant van de haven langs de betonmuur maken.					
Ligplaatsen voor authentieke schepen realiseren.					
Wandelmogelijkheid naar de nieuwe slangenpier.					
Wandel en fietsroute. <sup>3</sup>					
Wandel en fietsroute, optie 1 <sup>3</sup>					
Wandel en fietsroute, optie 2 <sup>3</sup>					
Uitbaggeren van de haven en de haveningang. <sup>4</sup>					
Aanleg slangenpier. <sup>5</sup>					
Meer bomen plaatsen, onder meer ten westen van Terras Overwijk					

### Andere opmerkingen:

Hieronder kunt u uw overige opmerkingen kwijt. U kunt uw opmerkingen ook per email sturen aan: [dorpsbelangwarns@hotmail.com](mailto:dorpsbelangwarns@hotmail.com)

### Uw gegevens:

Naam	
Adres	
Telefoon	
Email	

Adres secretariaat Dorpsbelang Warns, Skarl en Laaksum: Lars van Tuin, Buorren 18, 8721 GP Warns

## Noten en figuren

<sup>1</sup> De huidige parkeerplaats is onverhard en heeft veel kuilen die opgevuld zouden moeten worden. Uiteraard zou het ook mogelijk moeten zijn om de parkeerplaats duurzamer te maken met klinkers of zogeheten doorgroeiklinkers/beton waar gras doorheen groeit. Een ander punt is dat de geparkeerde auto's het zicht op de haven belemmeren. Om dit op te lossen zou gekeken kunnen worden naar mogelijkheden om de auto's elders op het terrein te kunnen plaatsen. Daarvoor zullen lokaal aanpassingen moeten worden gemaakt. Wellicht ook zou er méér parkeergelegenheid moeten komen.

<sup>2</sup> Bijvoorbeeld het plaatsen van oude picknick tafels en fietsrekken. Jan de Vries heeft veel foto's en kan het verhaal vertellen van Laaxum. Het zou wellicht mooi zijn om, als er een alternatieve plek voor de auto's kan komen, om op de plek waar nu de auto's staan tafeltjes te zetten van de horecaondernemers

<sup>3</sup> Er is een wandel en fietsroute, de cultuur- en erfgoedroute langs de Fryske IJsselmeerkust ingetekend in de Digitale Kansenkaart IJsselmeerkust (DKKIJ). Er zijn twee opties voor een wandelpad (zie Figuur 1, optie 1, optie 2). Welke van de twee opties heeft uw voorkeur? Op de bijeenkomst van 18 september kunnen wij u verder informeren over die twee opties.

<sup>4</sup> De haven, en vooral de haveningang, zou uitgebaggerd moeten worden. De nu nog dienstdoende vissers lopen bij een beetje golfslag aan de grond. Een slangenpier (Figuur 1, Voorbeeld slangenpier) zou kunnen helpen voorkomen dat de ingang van de haven weer snel verzandt.

<sup>5</sup> Om de haven van Laaxum bovendien toegankelijker en veiliger te maken voor authentieke vissersschepen zou een slangenpier een goede oplossing kunnen zijn (zie Figuur 1). Een dergelijke pier breekt de wind en de golven vanuit alle windrichtingen en daarmee is er ook minder golfslag in de haven zelf. Daarmee kan er veilig worden aangemeerd en is er voor de Staverse Jollen en andere platbodems en vissersschepen een uitstekende en aantrekkelijke haven van te maken. Dat zou bij kunnen dragen aan het authentieke karakter van Laaxum.

### Figuur 1

*De twee mogelijke wandelpaden en de slangenpier.*

Deze wandelpaden lopen vanaf de nieuw te plaatsen vogelhut, welke wordt verplaatst van de huidige locatie naar de westhoek van de Mokkebank.



Screenshot uit de Digitale Kansenkaart (DKKIJ), provincie Fryslân